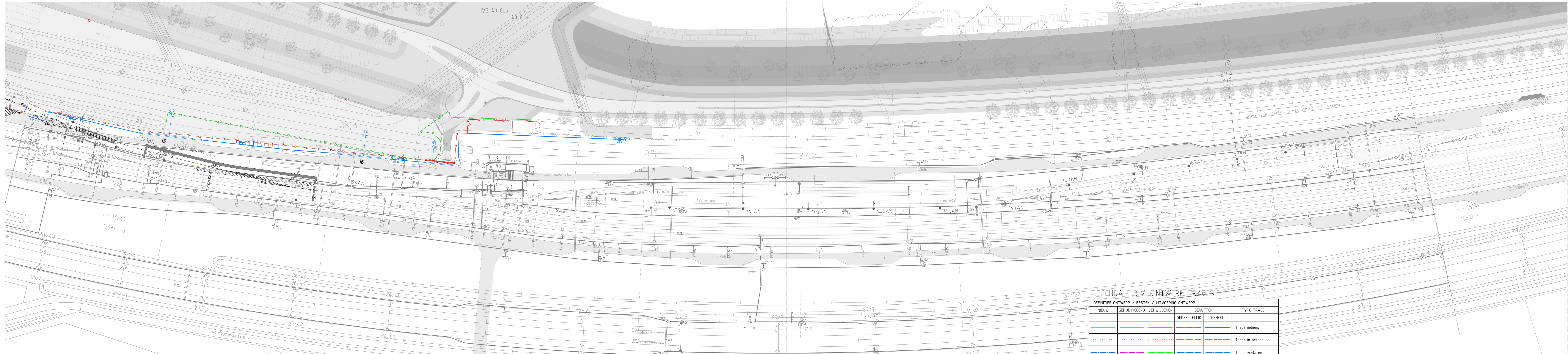
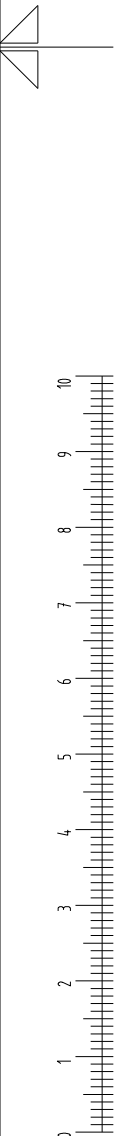


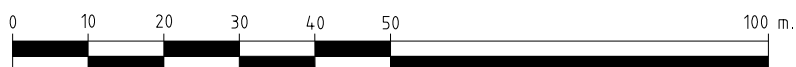


Legenda:

- Nieuwe gebiedsgrens ProRail
 - Te verwijderen hekwerk
 - Tijdelijk hekwerk
 - Nieuw hekwerk (met brandweerpoort)
 - Schuifpoort
 - Dubbele draaiport
- Positie nieuwe lichtmasten railterminal Gelderland ter informatie
 - Hydrant
 - Afsluiter
 - Afsluiter met eindkap
 - Automatische ontluchter
 - Vulpunt blusleiding
 - Mantelbus met aanduiding hoogte positie hartlijn t.o.v. maaiveld

LEGENDA T.B.V. ONTWERP TRACES

DEFINITIEF ONTWERP / BESTEK / UITVOERING ONTWERP					TYPE TRACE
NIEUW	GEMODIFICEERD	VERWIJDEREN	BENUTTEN	GEDEELTELIJK	
					Trace indienst
					Trace in perronkap
					Trace verlaten
					Trace inhoud onbekend
					Trace met kokers en/of buizen
					Trace met tijdelijke buizen op maaiveld
GRIJS = bestaande situatie					
GEMODIFICEERD = alleen aangepast t.b.v. de netlogica, inhoud en ligging zijn ongewijzigd.					
Omlaggen van traces wordt verduidelijkt met:					
Voor wijzigingen aan afzonderlijke verbindingen, raadpleeg bijbehorende To-build GIL-lijst					



Deze tekening vervangt:

000000000

ProRail

Water- en Brandleidingen

Meteren Aansl. - Ressen-Bemmel

Hoogste GIL-nr. 15

Formaat A4x5

Schaal 1:1000

Geocode 155

Versie A

As-built

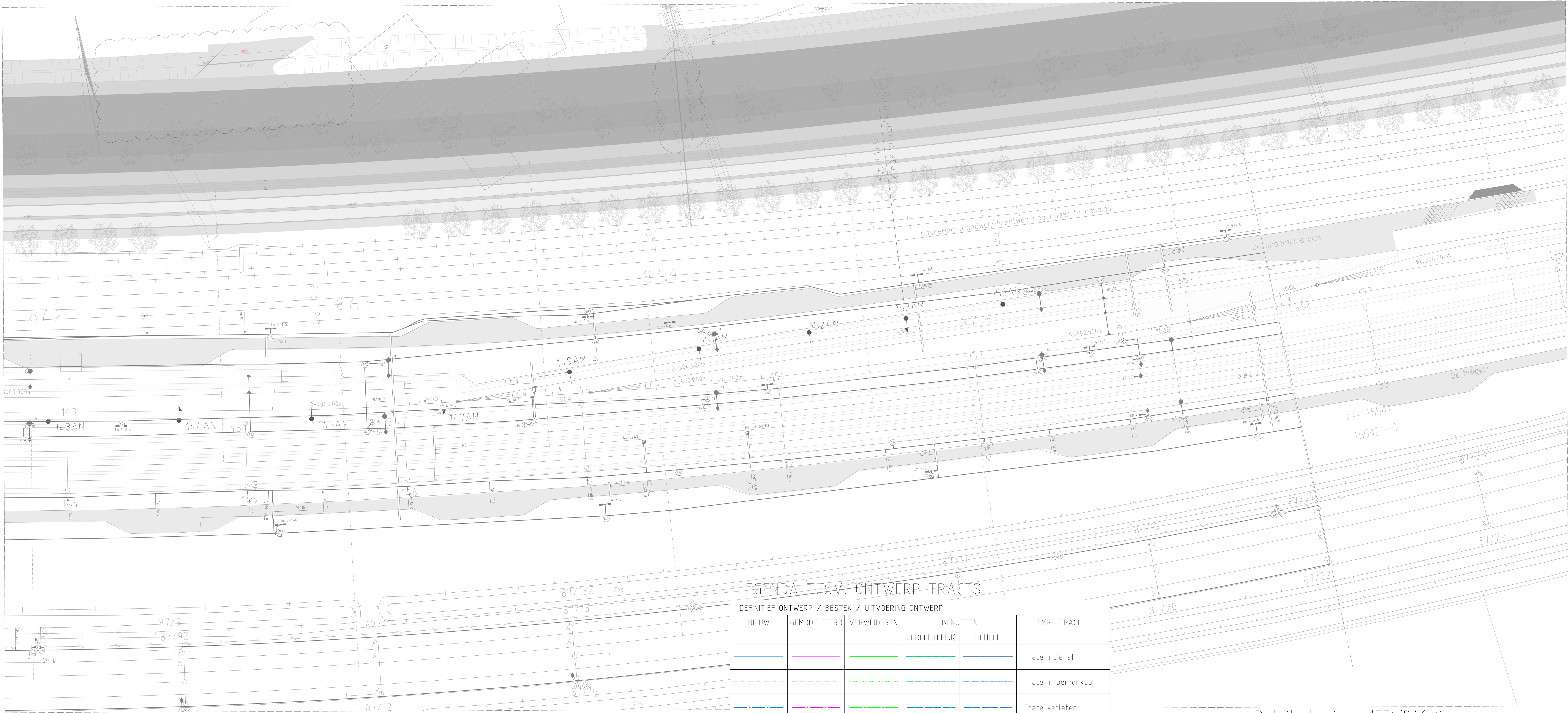
155WB41

A5	20-03-2023
Gefekend	Arcadis
20-03-2023	M. Stoffels
Controle	Arcadis
20-03-2023	Van Harten
Akkoord	Arcadis
20-03-2023	A. Burggraaf
Type D0	
Fase F1	
Definitief	

Blusleiding	
RTG	
WB	
A	15-03-2022
Gerotech	Z-216103
Revisie	
WB Objecten	

TVS00002-V009.000	
Formaat A4x5	Schaal 1:1000
Geocode 155	Versie A
As-built	
155WB41	

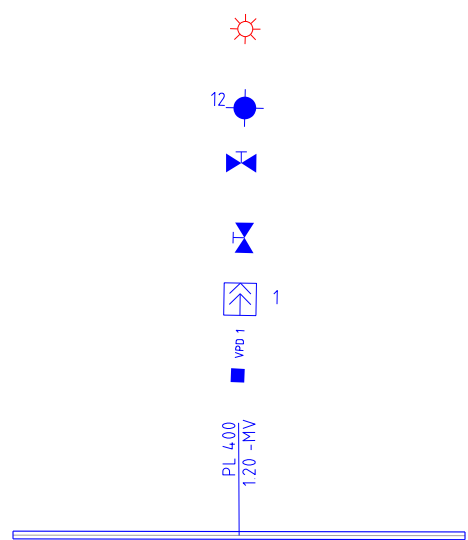
ProRail is eigenaar van alle digitale en analoge verspreidingsvormen van deze tekening en rechtvaardigende op grond van de Auteurswet 1912. Wijziging, vermenigvuldiging en/of openbaarmaking van deze tekening zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail is niet toegestaan.



Legenda:

- Nieuwe gebiedsgrens ProRail
- Te verwijderen hekwerk
- Tijdelijk hekwerk
- Nieuw hekwerk (met brandweerpoort)
- Schuifpoort
- Dubbele draaiport

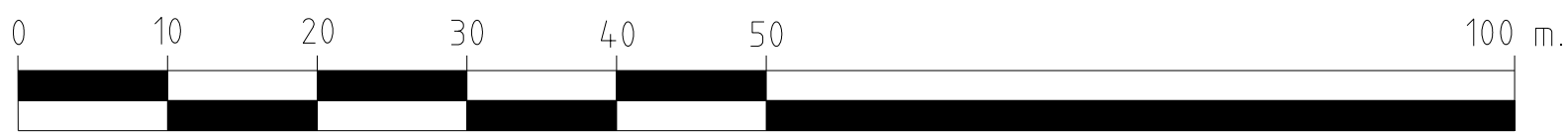
Vanwege de leesbaarheid zijn de GIL hokjes niet weergegeven. Zie hiervoor de originele tekeningen



- Positie nieuwe lichtmasten railterminal Gelderland ter informatie
- Hydrant
- Afsluiters
- Afsluiters met eindkap
- Automatische ontluister
- Vulpunt blusleiding
- Mantelbuis met aanduiding hoogte positie hartlijn t.o.v. maaiveld

LEGENDA I.B.V. ONTWERP TRACES

DEFINITIEF ONTWERP / BESTEK / UITVOERING ONTWERP					
NIUW	GEMODIFICEERD	VERWIJDEREN	BENUTTEN		TYPE TRACE
			GEDEELTELIJK	GEHEEL	
					Trace indienst
					Trace in perronkap
					Trace verlaten
Niet mogelijk					Trace inhoud onbekend
					Trace met kokers en/of buizen
					Trace met tijdelijke buizen op maaiveld
GRIJS = bestaande situatie					
GEMODIFICEERD = alleen aangepast t.b.v. de netlogica, inhoud en ligging zijn ongewijzigd.					
Omleggen van traces wordt verduidelijkt met:					
Voor wijzigingen aan afzonderlijke verbindingen, raadpleeg bijbehorende To-build GIL-lijst					



Detailtekening: 155WB41-2
behorende bij: 155WB41_D0_F1

Deze tekening vervangt:		TVS00002-V009.000	
0000000000	Water- en Brandleidingen Meters Aansl. - Ressen-Bemmel	Formaat	Schaal
		A2x3	1:500
ProRail	Hoogste GIL-nr: 15	Geocode	Versie
		155	A
		As-built	
	86.700 87.600	155WB41	

A5	20-03-2023
Gefekend:	Arcadis
20-03-2023	M. Stoffels
Controle:	Arcadis
20-03-2023	Van Harten
Akkoord:	Arcadis
20-03-2023	A. Burggraaf
Type: D0	
Fase: F1	
Definitief	

Blusleiding	
RTG	
WB	
A	15-03-2022
Z-216103	
Gerotech	
Revisie	
WB Objecten	